



Kernen, den 02.01.2015

Modellflieger Rommelshausen e.V.

Pressemitteilung

Fliegen im Silvesterschnee

Kernen-Rommelshausen: Silvester 2014 sagten die unentwegten Rommelshausener Hobbypiloten auf ihrem Modellflugplatz dem letzten Jahr mit Fliegergrüßen „Servus!“. Rund 20 Piloten fanden sich am Nachmittag zwischen Weinstadt und Rommelshausen auf dem tief verschneiten Flugplatz mit schwerem Gepäck ein; während die Flugzeuge bekanntlich eher Leichtgewichte sein sollen, sind die Akkus oft schon eher „schwere Jungs“. Allerlei Fluggerät war zu bestaunen – am Boden und in der Luft. Bei satter Kälte und fast 20 Zentimeter Schnee auf der Start- und Landebahn wurden so manchem Piloten die Finger trotz Handschuhen recht schnell klamm. Drum war es gut, dass rührige Vereinskameraden und Freunde für heiße Grillwürstel und Getränke sorgten. Sogar extrafrische, selbst gemachte süße Stückerle gab es. Pausenlos waren die Flugapparate in der Luft, obwohl die elektronischen Bauteile und Akkus bei der Kälte auch ihre Tücken haben können. Vor allem entfalten sie nicht immer ihre volle Leistung wie im Sommer und sie werden quasi schneller leer. Das zehrt an den Flugzeiten und lässt die meisten Piloten doch etwas vorsichtiger fliegen, als sonst. Weil der hohe Schnee das Abheben und Landen mit dem üblichen Radfahrwerk nicht zulässt, wurde schlicht auf Winterbetrieb umdisponiert: die Flieger gaben einfach auf dem Bauch oder mit Schwimmern, wie bei den großen Wasserflugzeugen üblich, Gas. Der Schnee war dazu ideal und die meisten Aeroplane an diesem Tag, weil aus modernem und leichtem Schaumstoff hergestellt, ebenfalls. „Wir haben unseren Modellflugplatz über die Jahre gemeinsam so toll hergerichtet, da macht das Fliegen auch am kalten Silvestertag richtig Spaß“, sagte Michael Schmid. Am Start waren neben vielen anderen eine mittlerweile nicht nur in Wirklichkeit betagte, sondern auch als Nachbau super fliegende zweimotorige Transall, Sportflugzeuge wie die Cessna und Piper. Auch ein Warbird F4U Corsair und sogar ein Modell aus dem James-Bond-Film „Der Mann mit dem goldenen Colt“- das Wasserflugzeug Republic Seabee zog, schön mit Scheinwerfer und Blitzlichtern beleuchtet, seine Runden. Erinnern Sie sich? James (Roger Moore) landete mit dem kleinen Flugzeug am Sandstrand in der Bucht von Phang Nga bevor er den Bösewicht Scaramanga bezwang. Außerdem war das weltweit eingesetzte Wasserflugzeug Catalina,

ebenfalls in vielen Spielfilmen präsent, am Platz. Bekannt wurde es vielen naturinteressierten auch durch den Meeresforscher und -filmer Jacques-Yves Cousteau.

Aufpassen mussten die Piloten an Silvester nicht nur beim Fliegen in der kalten Atmosphäre, sondern auch wegen des grauen kontrastlosen Himmels, bei dem ein paar Flieger in der Entfernung kaum mehr zu sehen waren. Aber gute Modellflieger haben ihren Vogel im Griff und so kamen alle wieder gut zur Landung heim. Die Kälte hielt jedoch noch eine weitere Prüfung bereit: die Tische, auf denen die Modelle flugfertig gemacht werden, waren stark vereist, so dass die Flieger glatt wegrutschten.

Dennoch - Unfälle gab es am Silvestertag nicht und so freuen sich die Modellflieger schon jetzt auf die Saison 2015.

Am 13. März 2015 ist die Jahreshauptversammlung der Modellflieger wieder im beliebten Vereinsheim des Trachtenvereins Almrausch.

Infos und Termine: www.modellflieger-rommelshausen.de

